



MP's VISIT UNFICYP



An all party delegation of members of the British Parliament recently visited Cyprus. During their stay on the Island they took the opportunity to visit HQ UNFICYP to be briefed on the latest situation. Before the briefing they met the Force Commander, Lt Gen D. Prem Chand PVSM, and Chief of Staff, Brig. Gen. C.E. Beattie, CMM, CD, and other senior staff officers. The Acting Australian High Commissioner, Mr A. Savage was also present on this occasion and is seen talking to the CPLO, Lt Col D.E.R. Cameron, MC, after which as seen below they received a detailed briefing from the staff.



IRCON ROTATION

The Irish Contingent has just completed its rotation and while at "double" its normal strength posed with the Force Commander, Lt Gen D. Prem Chand, PVSM, for the picture on the left, which shows from the left, CS Larry Woods, CS Tom Cunningham, CQMS Joe Nolan, CQMS John Brace, Force Commander, Lt Col G. O'Sullivan, Sgt Martin O'Rielly, Sgt Brendan (Skip) Kavanagh, Sgt Culum Ryan, Sgt Robbie Deegan.

HÆRCHEFEN INSPICERER DANCON XXIV.

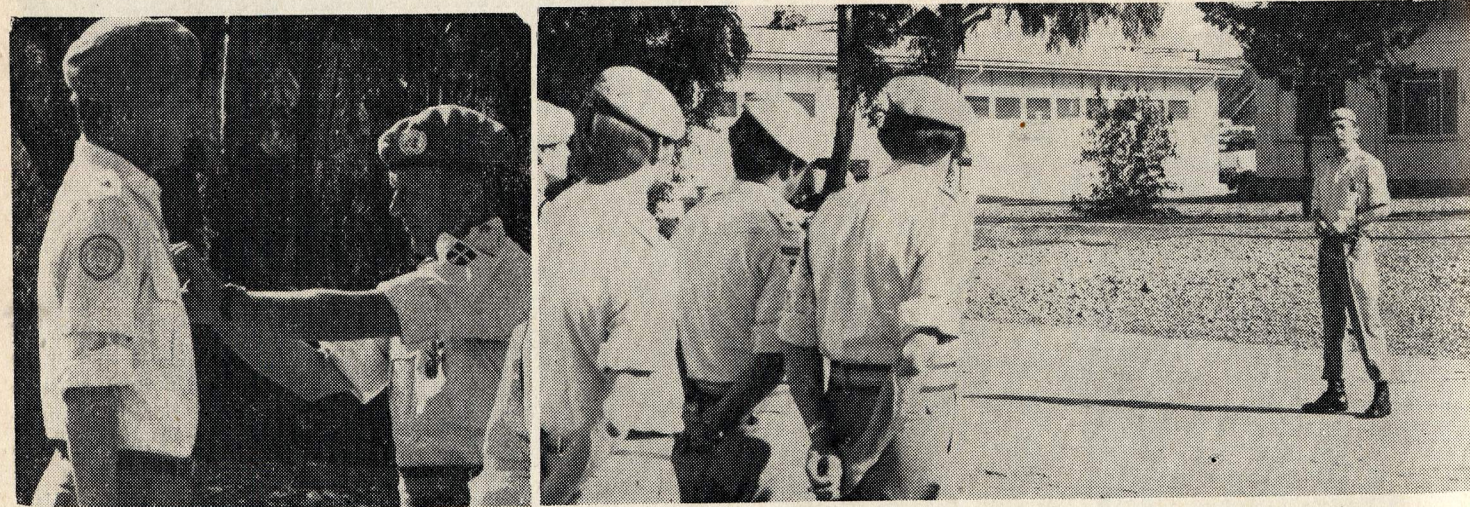


Den 6. November aflagde hærfchefen generalmajor A.C.B. Vegger besøg i Jaegersprisjeren for at inspicere DANCON XXIV inden kontingentets afrejse til Cypern. T, v. for generalen ses CH/FN-AFD og CH/DANCON.

November the 6th Chief of Army Majorgeneral Vegger visited the danish UN-trainingcenter Jaegerspris, in order to inspect DANCON XXIV.

DANCON NEWS

CHEFSKIFTE VED STKMP.



Den 21. november skiftede STKMP chef. MAJ H. Mikkelsen overtog posten fra MAJ L. H. Balling. Traditionen tro overgav den tidligere chef sin fangsnor til den nye chef. På billedet til højre udtrykker MAJ Mikkelsen håb om et godt samarbejde i fremtiden.

November 21st HQ Coy changed CO. Maj. L. H. Balling handed over to Maj. H. Hikkelsen, symbolic by placing his red lanyard on the successors left shoulder.

A VERY PERSONAL VISIT

It is with an image of a gently smiling and kindly joking soldier that the Swedish contingent will remember the visit recently by the Force Commander, Lt Gen Prem Chand. It was one of these warm and sunny days and the visit had been prepared for days. The drill had been carried out and the camp had been carefully tidied. We will certainly benefit from all these efforts for a good while, one hopes. Although the visit was known well in advance it did not miss spontaneous elements.

The General had a word with everyone of the officers at Carl Gustaf Camp as well as at the Gold Fish Camp and with the detachment of the Swedish Civilian Police at Varosha.

SWEDCON NEWS

The visit came well in time after a period of relative tension in some part of the operational area of SWEDCON — and the battalion was given very good marks for its handling of the somewhat difficult situation. But one can only hope that the Force Commander's next visit will be held in a more relaxed atmosphere as regards the outward relations, although the tension at the camp at the time of the General's visit was far from the previous couple of days, as shown on the picture. And that is the picture we wish to remember.



A word for everyone. Lt General Prem Chand discusses with members of the SWEDCON officers. Behind the general is Chief of Logistics, Major Rolf Kaméus.

Att Force Commander varit här, det vet vi men knappast de andra kontingenterna. Men frågan är hur mycket vi själva vet om Athna — en liten nu avfolkad stad omkring 15 kilometer sydväst om Famagusta där 1. komp har ett av sina OP:n. Hur som helst i denna lilla stad försiggår så gott som varje förmiddag en liten ritual som förtjänar att närmare beskådas.

I olika bilar från olika håll dyker de upp. Folk från 1. komp, från Civpol, Force Reserve, SBA liksom från den turkiska armén och polisen i området. Gästerna bänkar sig efter invant mönster. Kaffe och nybakad sockerkaka serveras av OP-personalen.

SWEDCON SUMMARY

Det saknas inte diplomatisk finesse i samtalet mellan tuggorna. Har det varit problem i området så sparar man det så länge kaffet avnjuts. Sämt kallas gentlemens agreement och det håller man styvt på i Athna. För vad det handlar om är dels att lösa aktuella frågor och problem och samtidigt hålla dörren öppen för framtiden.

Athnamötena har stor betydelse för samarbetet i området därför att det der sker på en ganska personlig och avspänd nivå. Även om de invigda är ganska få och många inte ens hört talas om att Athna-mötet existerar.

Mer om detta i nästa Cypresen.

A TALK THAT MUST NOT STOP

It is a small and carefully selected group that keeps these meetings going. While they are sitting round a table outside a UN post in Athna, a little town about 15 kilometers southwest of Famagusta, the talks go on from day to day.

The meetings themselves are not very well known, but they are of great importance for a vast area shared by Turks and Turk Cypriots as well as by SWEDCON and the British Sovereign Base Area at Ayios Nikolaos. Accordingly, the group consists of representatives from the Turkish Army and Police, SWEDCON, the Swedish Civ Pol, the Force Reserve and SBA.

INSIDE SPECIAL

The ingredients are coffee and homemade cake and various questions and problems are discussed from time to time.

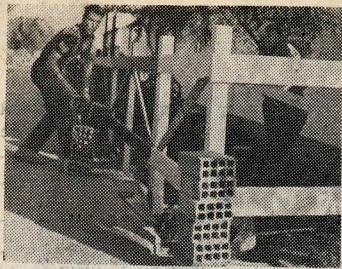
The way of communication is intimate, jokes and stories are exchanged but under the surface of a pleasant time together, there is always the serious and more official purpose of the meeting, to settle all disputes in an amicable way and to reach an agreement.

However no records are kept, the parties put a great importance in what is said at the "Athna-meetings".

Although a great deal is said and later put into effect, the origin of which very few people are aware.



The Athna-talks in progress. From left: Capt Holussi, Turkish army, Major Ingemar Olsson, SWEDCON, Capt Julian Atkins, SBA, Sgt Peter Elsdon, Force Reserv, Sgt Ali Hassan, Turkish police, Insp. Karl Åke Johnsson and Erik Lemchen, Swedcivpol.



Work? On the new Sergeant's Mess.



The Quarter Guard, found by No 2 Company for the Force Commander's visit.

WELSHCON NEWS

Since the Welsh Guards contingent took over from FINCON at St Davids Camp at the end of October a large amount of camp improvement has been taking place.

As well as the civilian contractors, who are erecting new accommodation to replace the tents, the majority of the contingent are at present, living in, everyone in camp is lending a hand.

Practically every afternoon it is possible to see groups busily gardening, painting and generally improving the appearance of the camp.

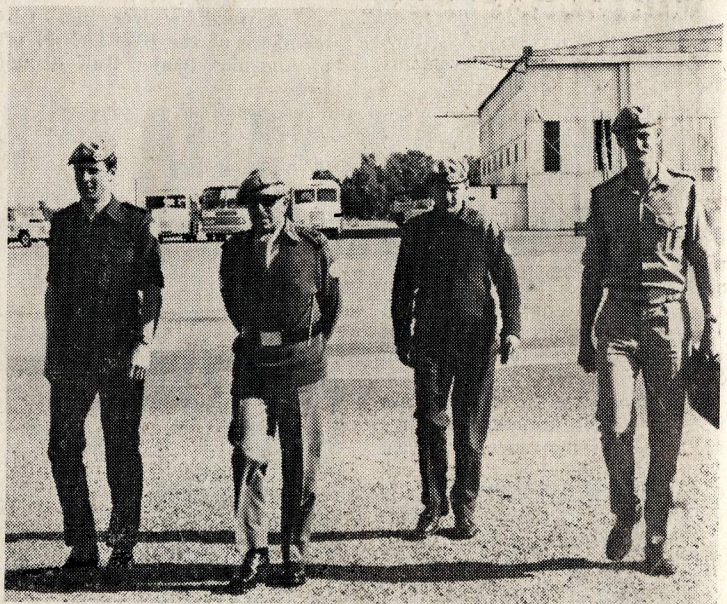
A highlight of this last month has been the visit of the Force Commander on Monday, 17 November 1975. On his arrival he inspected a Quarter Guard commanded by Sgt Samuels followed by a tour of St Davids Camp and Sector 2.



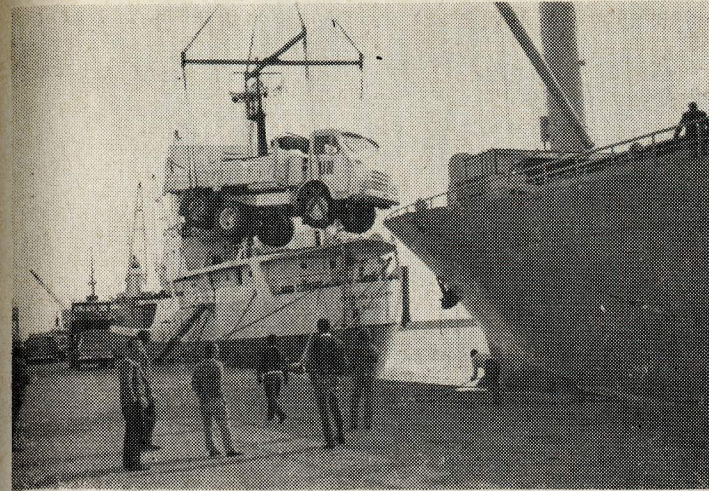
The Force Commander inspects the Quarter Guard.

BRITCON NEWS

FORCE COMMANDER VISITS 7 SQN RCT



AUSCON NEWS



AUCH KFZ's ROTIEREN

Nach dreijährigem Einsatz ist für unsere "Steyr — Diesel" die "tour of duty" in Cypern zu Ende. In dieser Zeit legte jeder von ihnen etwa 90.000 km zurück.

Als Ersatz für die "Haflinger" übernehmen Mjr FRITZ und Hptm GUSCHLAUER vier "Pinzauer". Der "Pinzgauer" HOHEN

The "PINZGAUERS" replace the "HAFLINGERS" after three years of duty in Cyprus.

bestens bewährt hat und bei Syrern wie Israelis gleichermaßen als das "Wunderfahrzeug von Nahost" bestaunt wird. Kein Wunder: Die Steigfähigkeit dieser österr. Eigenproduktion geht bis zur Haftgrenze, 87 DIN-PS bringen eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und die Nutzlast beträgt 1.000 kg, wobei noch zusätzliche 750 kg gezogen werden können!

WIR STELLEN VOR DIE WIRTSCHAFTSSTELLE UNAB 8

"Wirtschaftler" ist zwar kein Schimpfwort, aber manche sagen ts mit lässigem Achselzucken "Vergebt ihnen, sie wissen nicht wovon sie sprechen" — meint n diesem Fall Mjr RASSER, der Leiter unserer "WiSt". Und er hat recht: Ein Bataillon verpflegen bedeutet monatlich 2.000 Knödeln fabrizieren, 4.500 Liter Kaffee und Tee kochen — insgesamt 5 Tonnen Lebensmittel umsetzen. Nicht gerechnet den Apfelstrudel — Nachschub für ganz UNFICYP!

Ein Bataillon bekleiden, das heißt das Lager eines mittelgroßen Modegeschäftes halten — wobei man noch darauf Rücksicht nehmen muß, daß die Mini — Mode zumindest bei Pullovern nicht gefragt ist.

Das alles muß finanziert werden, dazu werden von der "WiSt" über 300 Mann bezahlt: Für den "Paymaster" Vzlt GOTTHARD bedeutet das einen Geldumsatz, der etwa der Einlagensumme einer Zweigstelle der Raiffeisenkasse entspricht. Mit einem Wort — die "WiSt" ist ein Betrieb, dessen Chef im zivilen Leben ein sicheres Opfer der Managerkrankheit darstellen würde.

Our Supply Section supplies AUSCON monthly with 5 tons of foodstuffs. To dress a Battalion the stock of a big fashion shop is required. The necessary money to finance a Battalion is equal to the opposite of a bank.

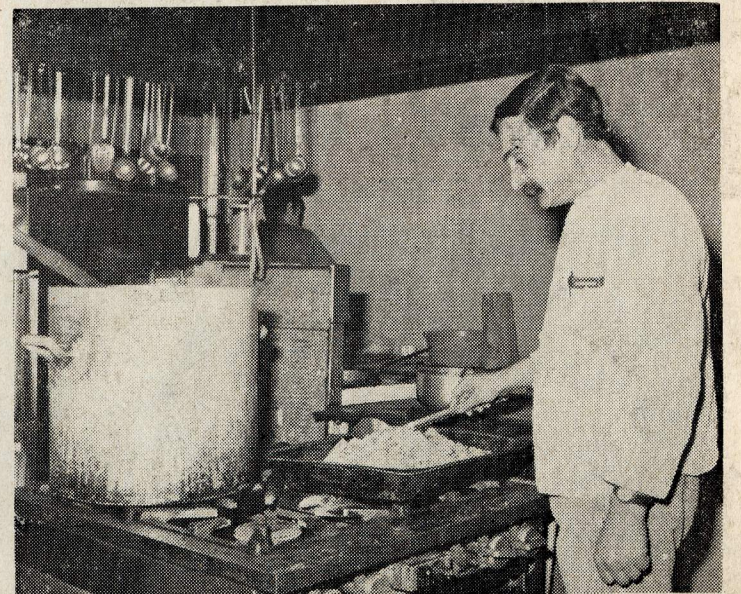


Mjr RASSER. Chef von 2 Großküchen, 1 Bekleidungsmagazin und einer "Bankfiliale".

Mjr RASSER — in charge of two kitchens, the clothing department and a "bank".



Pfeifenraucher Vzlt GOTTHARD finanziert nicht nur die Arbeit des Kochstellenleiters Vzlt FINSTER. Paymaster GOTTHARD.



Er produzierte im Monat November über 50 m Apfelstrudel: StWm GABER, Küchenchef im Camp "DUKE LEOPOLD V." SSgt GABER prepared during November 50 meters of Apfelstrudel.

SECTOR 4 IN GOOD HANDS

The first two weeks of the tour are over and 3PPCLI have settled down to work. Routines have been established and jobs have been tackled with enthusiasm. On a normal day, offices are manned, patrols conducted, and even a physical training program undertaken — we are, figuratively speaking, running around the island as individual and back to Victoria as companies.

Right: Some of the characters seen hanging around the CANCON JOC on a normal day: (front two left to right) Sgt Kux, Lt Maclsaac (middle row left to right) RSM Lochrie, Insp Franz Braunston, Maj Gentles, Capt Sutherland, Cpl Widenmaier (back row left to right) Capt Martin, Lt Parker.



Cpl Pryce — Graphic Arts.

CANCON NEWS



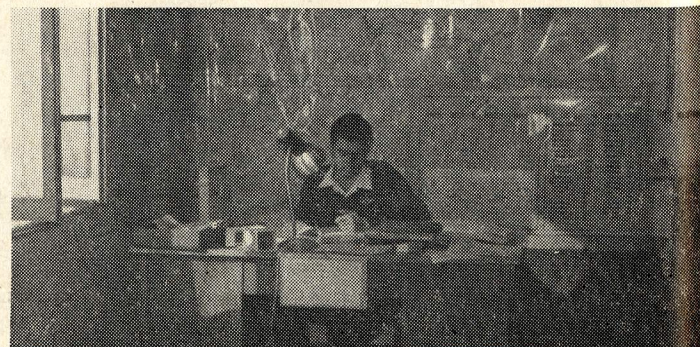
(L. to R.) Sergeants, Timms, Johnston and Chaisson, checking their equipment.



Cpl Widenmaier — JOC



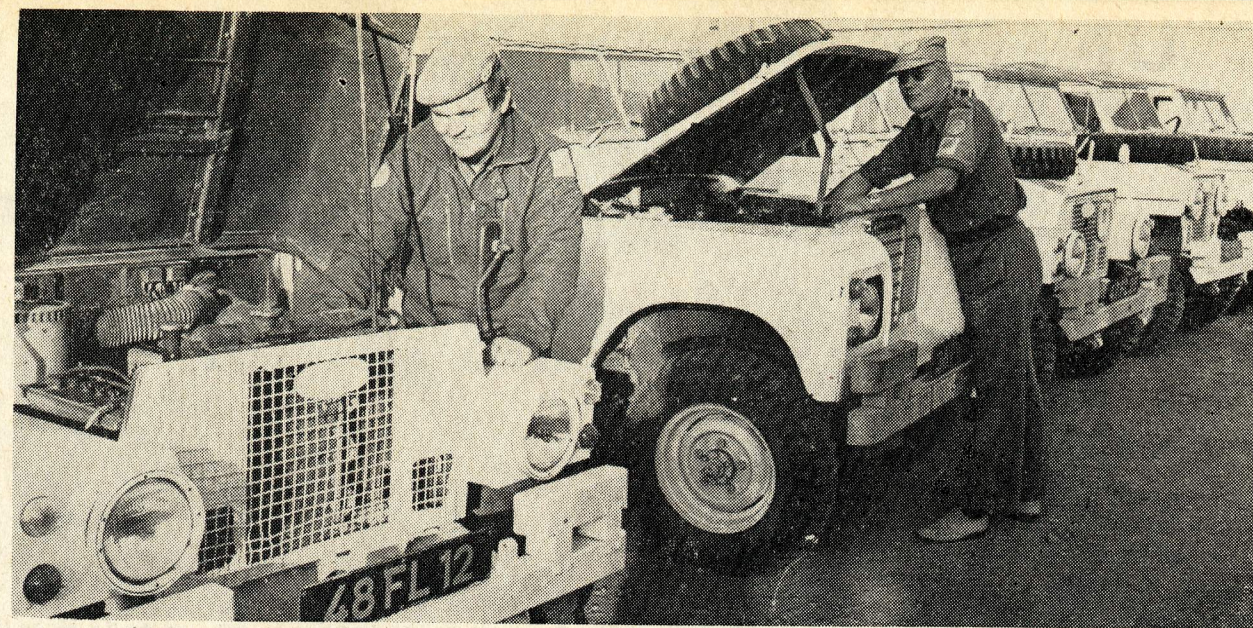
Sgt Kux — JOC



Captain Barry MacDonald pondering the days events.



BGen Beattie Takes the salute from the B Company Quarter Guard at Maple Leaf Complex during a tour of Sector Four.



Automiehet Pertti Leskinen ja Pekka Markkanen suorittamassa joka-aamuista ajoonlähtötarkastusta ajotoimiston vieressä.

KAKSI KUUKAUTTA KOLAREITTA FINCONISSA

Fincon on tällä hetkellä kolarittomuustilastojen kärjessä. Kaksi kuukautta on mennyt YK-onnettomuiksista, eikä ennätystä ole tarkoitus jättää tähän. YK -ajoneuvoja on meillä 52 ja niillä ajetaan kuukaudessa keskimäärin 100000 kilometriä, joten melkoisen taival on taitunut peltiseppää työllistämättä.

● Autokoulua ei Finconissa järjestetä. Kuljettajat totutetaan viikon kurssilla paikallisiin olosuhteisiin. Monilla on jo tullessaan linja-auton ajokortti, joten varsinaista ajo-opetusta ei tarvita. Kurssilla paneudutaan suomalaisesta ja kansainvälisestä liikennöimisestä poikkeaviin asioihin.

● Kuljettajat valitaan huolella. Hiutaleilla ei ole asiaa auton rattiin, vaan kuskit valitaan vanhoista, jo saaren erikoisuuksiin perehtyneistä miehistä. On pyritty siihen, että jokaisella on oma nimikkoautonsa, jolloin sitä huolletaan ja käsitellään paremmin kuin yhteishyvää.

● RAFin alueella aivan kiitoradan kyljessä on Finconin korjaamo. Siellä työskentelee yhdeksän härmääistä ja yksi enkku. Työkaluja on ja taidossa löytyy niin peljon, että korjaamolla pystyttäisiin tekemään kaikki moottori-, voimansiirto- ja sähköremontit. Ohjesäännön mukaan työt on kuitenkin luokiteltu siten, että osa kuuluu UNFICYP in verstaalle ja vaikeimmat Dhekelian Korjaamolle. Esimerkiksi moottorin täysremonttiin ei pojilla ole lupaa ryhtyä.

● Korjaamon pojilla on pelit ja pensselit. On sähköhitsiä kaasuhitsiä ja kymmenentonnin voimalla puristavaa prässää, on kalupakkia ja viilapenkkiä. Ihmeellisintä on, että pojat osaavat kuulemma käyttääkin näitä kaikkia vempaleitä. Peltiseppäkin kuuluu vahvuuteen, mutta hänen ei ole tarvinnut viime aikoina oikoa YK -autojen kylkiä, vaan hän on voinut keskittyä muihin peltitöihin.

● Yksityisautoilijoille ei taasen kiitosta lankea. Vaikka Finconin 63:lla siviiliautolla ajetaan huomattavasti vähemmän kuin YK-autoilla, on juhannuksen jälkeen ehtinyt sattua jo kuusi kolaria. Kolmea on kolaroitu yli 10000

markalla. Synä ovat olleet vähäinen ajokokemus, uusi voimakas auto, vasemmanpuoleinen liikenne ja väärällä puolella oleva ratti. Olosuhteet, tiet ja ajotavat ovat oudot ja yllätyksiä sattuu juuri silloin, kun niitä vähiten odottaa.

● Sadeaika on tulossa ja osittain jo menossa. Sateen jälkeen tiet ovat niljakkaat, sillä paikalliset ojurit eivät Suomessa leipäänsä ansaitsisi. Ylärinteen puolelta valuu niin kutsuttujen ojien yli ihanan liukasta mössöä, ja tie on liukkaampi kuin kotoisen saveuksen jälkeen. Siis sateen jälkeen on parempi katsoa katua kuin katua. Muutoin saattaa kastua jos autosta on ikkunat rikki ja katto sisässä.

● Siviilikuskeille suositellaan lämpimästi maltin ja harkinnan lisäksi täysvakuutusta. Pieni ynälasku osoittaa, että vuoden aikana Finconin 63:sta yksityisautosta joutuu onnettomuuteen peräti kaksitoista. Prosentti on melkoinen ja todennäköisyys suur. Onneen on turha luottaa.

TWO MONTHS WITHOUT UN TRAFFIC ACCIDENTS

FINCON is at the moment leading the statistics of careful driving. Two months have passed without a traffic accident to military vehicles.

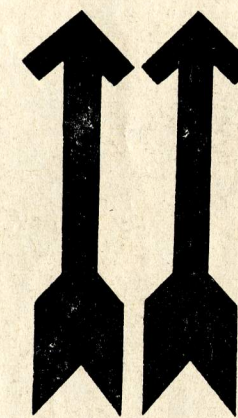
Things have not so smoothly for the owners of private cars who in the past six months have been involved in six accidents. FINCON NEWS is, therefore warning all the readers about wet and slippery roads, and also recommends a full scale insurance.

In the picture above, drivers Pertti Leskinen (on the left) and Markkanen are performing Pekka the every morning routine check with their vehicles. Each driver is assigned a car, for which he is responsible.

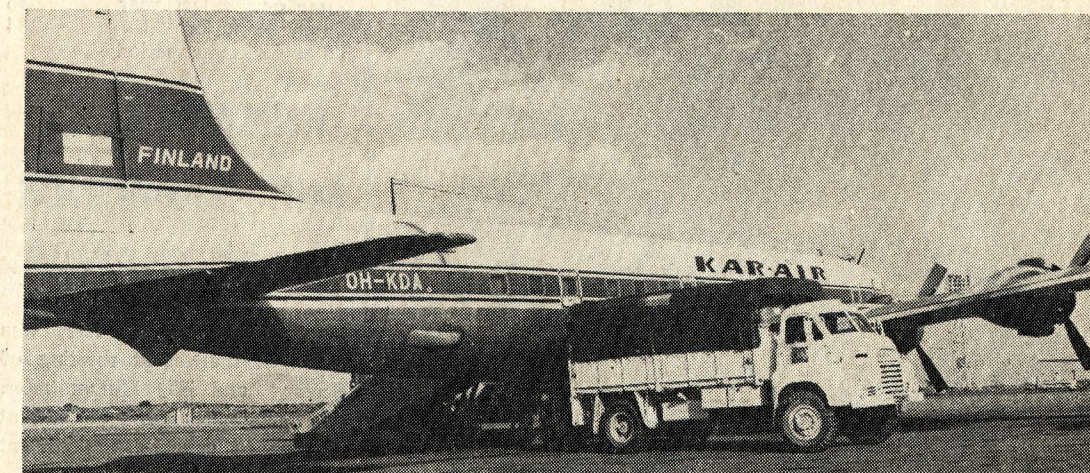
Our UN drivers have well remembered the message delivered by the picture on the right: This side up. Lately they have not been testing the strength of the top construction.

In the picture below, an old Bedford is emptying its load into the Finnish Kar Air aeroplane.

TÄMÄ SUUNTA YLÖSPÄIN



Tämän julisteen sanoma on pysynyt hyvin YK-kuljettajien mielessä. Viime aikoina ei ole testattu Lantikoitten kattorakenteiden kestävyyttä. Yksityisautoilijoille suositellaan tämän komentotoimistosta saatavan lapun liimaamista tuulilasin sisäpuolelle.



Vanha Petteri, jonka automiehet mielihyvin saattelisivat vanhuuden lepoon autojen hautausmaalle, on luovuttamassa lastiaan huoltolekon siipien suojiin.



Den 28 NOV aflagde chefen for den faglige tjeneste ved UNFICYP (CPLO) oberstløjtnant D.E.R. Cameron besøg ved DANCON. Efter en briefing i VIKING CAMP besøgte oberstløjtnanten KMP og enkelte OP'er.

I lejrene og på OP'erne noterede oberstløjtnanten sig på hvilke områder, der var mulighed for at foretage forbedringer. På billedet ses fra v. CPLO, FMCO MAJ A.M. Mortensen og CH/DANCON.

T.h. ses CPLO bestige AMBELIKOU ROAD.

28th NOV CPLO Lt. Col. D.E.R. Cameron visited DANCON to inspect camps and OP's. Picture above: CPLO, FMCO Maj. A.M. Mortensen and CO DANCON. Right: CPLO climbing OP AMBELIKOU ROAD.

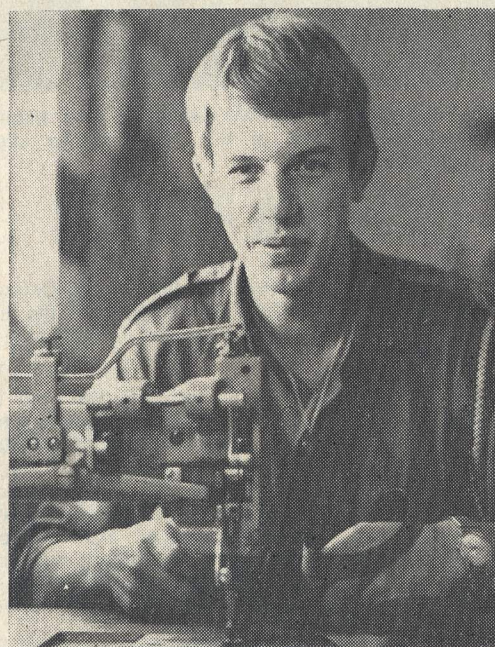


DN's PORTRAETGALLERI.



Vi går den kolde tid i møde, hvilket kan medføre fare for brande forårsaget af ovne. PAS PÅ — selvom slangerne ER tætte. I baggrunden kontrollerer CH/STKMP MAJ H. Mikkelsen afprøvningen af slangerne.

In the winter-period there is a danger of fire caused by stoves. Here the fire-hoses are tested. In the background CO HQ Coy Maj. H. Mikkelsen supervises the test of the fire-hoses.



"Det eneste han ejed", det var en symaskin....". Sadelmageren ved DANCON XXIV er KP B.V. Schou fra Aakirkeby på Bornholm. Ved siden af sit arbejde er "Salle" valgt ind i SG-messens festudvalg, hvortil der knyttes store forventninger.

The saddler at DANCON XXIV is Cpl. B.V. Schou from Aakirkeby at Bornholm. Besides his job he is a member of Sgt.'s Mess Committee.

DANCON NEWS